

Nr. 124/10111/(RU) 10112 din 06.03.2025

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului

Potrivit dispozițiilor art. 589 alin. (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, *“Autoritățile administrației publice locale, prin acte administrative, au competența de înființare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivității locale”*.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin.1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice (conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre), organizându-se și gestionându-se potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit dispozițiilor art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, *“Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane”, iar potrivit dispozițiilor art. 16 din același act normativ, “(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.*

(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.”

- ART. 580 alin. 1 și 4 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ



Principiile specifice aplicabile serviciilor publice

(1) Înființarea, organizarea și prestarea serviciilor publice se realizează potrivit principiilor transparenței, egalității de tratament, continuității, adaptabilității, accesibilității, responsabilității și al furnizării serviciilor publice la standarde de calitate.

(4) În prestarea serviciilor publice, autoritățile administrației publice și instituțiile publice, precum și organismele prestatoare de servicii publice au obligația de a asigura continuitatea, în condițiile prevăzute la art. 12.

-ART. 1 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

“(1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:

a) alimentarea cu apă;

b) canalizarea și epurarea apelor uzate;

b¹) procesarea apelor uzate din cadrul unităților administrativ-teritoriale printr-un serviciu public inteligent alternativ;

c) colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;

d) alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;

e) salubritatea localităților;

f) iluminatul public;

f¹) alimentarea cu gaze naturale;

*g) *** Abrogată*

h) transportul public local de călători.

(3) Prevederile prezentei legi se aplică serviciilor comunitare de utilități publice prevăzute la alin. (2), înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor, municipiului București și, după caz, în condițiile legii, la nivelul subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor sau la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

(4) Serviciile de utilități publice fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public în scopul asigurării unui nivel ridicat al calității siguranței și accesibilității, egalității de tratament, promovării accesului universal și a drepturilor utilizatorilor și au următoarele particularități:

a) au caracter economico-social;

b) răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;

c) au caracter tehnico-edilitar;

d) au caracter permanent și regim de funcționare continuu;



- e) *regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;*
- f) *presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;*
- g) *aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orășenești, municipale sau județene;*
- h) *sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale;*
- i) *sunt organizate pe principii economice și de eficiență în condiții care să le permită să își îndeplinească misiunile și obligațiile specifice de serviciu public;*
- j) *modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale;*
- k) *sunt furnizate/prestate pe baza principiului "beneficiarul plătește";*
- l) *recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare. Măsura poate implica elemente de natura ajutorului de stat, situație în care autoritățile administrației publice locale solicită avizul Consiliului Concurenței.*

-ART. 3 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

(2) În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al colectivităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

(3) Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării fiecărui serviciu de utilități publice se face prin legi speciale, prin norme și reglementări sectoriale adoptate prin hotărâri ale Guvernului, și prin ordine ale autorităților de reglementare competente, precum și prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale.

(4) Serviciile de utilități publice sunt furnizate/prestate prin intermediul unor operatori sau al unor operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h).

-ART. 7 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anume:



- a) universalitate;
- b) continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ;
- c) adaptabilitate la cerințele utilizatorilor;
- d) accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public;
- e) transparență decizională și protecția utilizatorilor.

(2) Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor;
- b) sănătatea populației și calitatea vieții;
- c) protecția utilizatorilor;
- d) funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, de rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor, corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietele de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentele serviciilor;
- e) introducerea unor metode moderne de management;
- f) introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciilor de utilități publice;
- g) dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- h) informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale acestor servicii;
- i) respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.

-ART. 9 alin. 4 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

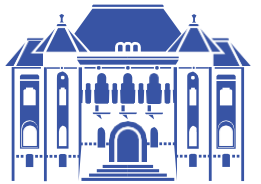
(4) Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de utilități publice:

- a) să asigure un tratament egal pentru toți operatorii, indiferent de forma de proprietate, de țara de origine, de organizarea acestora și de modul de gestiune adoptat;
- b) să asigure un mediu de afaceri concurențial, transparent și loial;
- c) să respecte angajamentele asumate față de operator prin hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv prin clauzele contractuale stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzător clauzelor contractuale;
- e) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea operatorilor, altele decât cele de interes public.

- ART. 23 din Legea nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de



transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

ART. 23^{^1}

(1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

(2) Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;

b) programul de transport;

c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;

d) criteriul de atribuire a contractului;

e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;

f) valoarea estimată a contractului.

(3) Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice



de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

(5) În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

(6) Autoritățile publice locale sau județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, vor stabili prin hotărâre a consiliului local sau județean ori a unităților administrativ-teritoriale grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

- ART.83 din Legea nr. 198/2023 Legea învățământului preuniversitar

(1) Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin, prevăzut la art. 117 alin. (10) lit. r) pct. (iv), beneficiază de gratuitate, în condițiile legii, la serviciile publice de transport public local, inclusiv metropolitan și județean, rutier, naval, cu metroul, precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului școlar, în scopul asigurării dreptului la educație, în conformitate cu prevederile unei hotărâri de Guvern*) inițiate de Ministerul Educației și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu consultarea structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale.

(2) Finanțarea gratuității prevăzute la alin. (1):

a) pentru transportul public local și metropolitan rutier se asigură din bugetele locale, din sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat, aprobate anual cu această destinație;

b) pentru transportul public rutier județean și interjudețean se asigură elevilor care sunt școlarizați în altă localitate decât cea de domiciliu pentru cheltuielile de transport dus-întors, în funcție de distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin DJIP/DMBIP, către operatorii de transport public, în conformitate cu hotărârea Guvernului prevăzută la alin. (1);

c) elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază li se asigură decontarea cheltuielilor de transport între localitatea în care studiază și localitatea de domiciliu, astfel:

(i) contravaloarea a 4 călătorii dus-întors/lună, din bugetul Ministerului Educației, prin



unitățile de învățământ unde sunt școlarizați. Decontarea se face pe baza documentelor de transport;

(ii) contravaloarea unei călătorii dus-întors efectuate în perioada fiecărei sărbători legale, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați. Decontarea se face pe baza documentelor de transport.

(3) Hotărârea de dare în administrare sau, după caz, contractul de delegare a gestiunii, din cadrul programelor județene și interjudețene de transport public local de persoane prin curse regulate, include cerințe clare cu privire la politica de tarifare practică pentru elevii din învățământul preuniversitar.

-ART. 11 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) Procedurile de atribuire prevăzute de prezenta lege se aplică concesiunilor de lucrări sau concesiunilor de servicii a căror valoare, fără TVA, este egală sau mai mare decât pragul valoric de 27.334.460 lei*).

(2) Concesiunile de lucrări sau concesiunile de servicii a căror valoare este mai mică decât pragul valoric prevăzut la alin. (1) se atribuie, cu respectarea principiilor generale prevăzute la art. 2 alin. (2), în condițiile și potrivit procedurilor reglementate prin normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi.

-ART. 2 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) Scopul prezentei legi îl constituie:

- a) promovarea concurenței între operatorii economici;
- b) utilizarea resurselor în condiții de eficiență, economicitate și eficacitate;
- c) asigurarea integrității procedurii de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii;
- d) asigurarea cadrului legal pentru atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii.

(2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii sunt:

- a) nediscriminarea;
- b) tratamentul egal;
- c) recunoașterea reciprocă;
- d) transparența;
- e) proporționalitatea;
- f) asumarea răspunderii.

-ART. 12 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) Valoarea unei concesiuni de lucrări sau a unei concesiuni de servicii este cifra totală de afaceri a concesionarului generată pe durata contractului, fără TVA, în schimbul lucrărilor și serviciilor care fac obiectul concesiunii, precum și pentru bunurile accesorii acestor lucrări și servicii.

(2) Valoarea unei concesiuni de lucrări sau a unei concesiuni de servicii se estimează de



către autoritatea/entitatea contractantă înainte de inițierea procedurii de atribuire și este valabilă la momentul inițierii procedurii de atribuire prin transmiterea spre publicare a anunțului de concesiune sau a anunțului de intenție în cazul concesiunii de servicii sociale ori alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 3.

(3) În sensul dispozițiilor alin. (1), în cazul în care valoarea concesiunii de lucrări sau a concesiunii de servicii în momentul atribuirii contractului de concesiune este mai mare cu peste 20% decât valoarea sa estimată la momentul inițierii procedurii de atribuire, se va considera că estimarea valabilă este cea rezultată la momentul atribuirii contractului de concesiune.

-ART. 73 din HG nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) În cazul prevăzut la art. 11 alin. (2) din Lege, entitatea contractantă atribuie contractul de concesiune prin aplicarea procedurii simplificate, conform prezentului paragraf.

(2) Procedura simplificată se inițiază prin publicarea în SEAP a unui anunț de concesiune simplificat, însoțit de documentația de atribuire aferentă.

(3) Anunțul de participare simplificat conține următoarele informații:

a) denumirea, adresa, numărul de telefon și de fax, adresa de e-mail ale entității contractante;

b) tipul de contract de concesiune, precum și denumirea serviciilor sau lucrărilor ce urmează a fi concesionate, însoțite de codul CPV aferent;

c) valoarea estimată;

d) termenul-limită de primire a ofertelor;

e) adresa la care se transmit ofertele, precum și documentele de calificare, dacă este cazul;

f) limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele;

g) perioada de timp în care ofertantul trebuie să își mențină oferta valabilă;

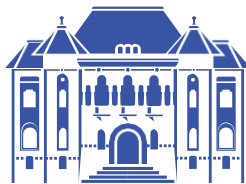
h) criteriul de atribuire a contractului de concesiune.

Din interpretarea coroborată a dispozițiilor legale mai sus citate rezultă că serviciul public de transport local este un serviciu comunitar de utilitate publică și de interes economic și social general, ale cărui înființare, organizare, gestionare și funcționare sunt apanajul exclusiv al autorităților administrației publice locale.

Prin H.C.L. nr.112/31.10.2019 cu privire la gestiunea serviciului de transport public local de călători în municipiul Câmpulung, s-a aprobat ca efectuarea acestui serviciu să se facă prin gestiune delegată, iar în urma desfășurării licitației, contractul a fost atribuit către operatorul de transport ALINDO IMPEX S.R.L.

Astfel, în prezent, la nivelul Municipiului Câmpulung, serviciul de transport public local este realizat de către acest operator în baza contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.510/10.01.2020.

Acest contract a suportat diverse modificări, în acest sens fiind încheiate actele adiționale 1 - 6.



Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 191 din 30.12.2024 s-a aprobat menținerea Contractului nr. 510/10.01.2020 pentru 90 de zile, perioadă în care trebuie finalizată o nouă procedură de atribuire a gestiunii delegate a acestui serviciu, până la finalizarea celor două proiecte de investiții aflate în derulare în parteneriat cu U.A.T. Valea-Mare Pravăț, demarate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul local, anume: ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ” respectiv ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART ”, prin intermediul ADI Trans Muscel.

Stadiul celor două proiecte este următorul:

A) în cadrul proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART” s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnice, astfel:

- prin HCL nr. 15 din 20.02.2024 privind aprobarea studiului de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART” s-a aprobat studiul de fezabilitate, ocazie cu care deliberativul local a aprobat și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției și devizului general;

- prin HCL nr. 117 din 30.09.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat proiectul tehnic al investiției.

La acest moment, s-au emis autorizațiile de construire pentru cele 19 stații de așteptare de la nivelul Municipiului, urmând a se iniția procedura de achiziție a lucrărilor de execuție.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect, comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

B) în cadrul proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, de asemenea implementat în parteneriat cu comun Valea-Mare Pravăț, s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentației tehnice la faza SF. Astfel, prin HCL nr. 134 din 30.10.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat studiul de fezabilitate pentru investiție, precum și indicatorii tehnico-economici. Ulterior, s-a procedat la achiziția de servicii de proiectare pentru faza PT, proiectul tehnic fiind recepționat, urmând ca, după aprobarea acestuia de către Consiliul Local, să se inițieze achiziția de lucrări de execuție pentru stațiile de încărcare, precum și cea de produse, în speță achiziția autobuzelor și microbuzelor electrice.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect, comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

Deși proiectele se află într-un stadiu avansat de implementare, nu se poate proceda la realizarea activității de transport public în comun, de către cei doi parteneri, în cadrul



Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Muscel, delegarea gestionării serviciului fiind condiționată de funcționalitatea/ operaționalizarea proiectelor. Contractele derulate în parteneriat cu comuna Valea Mare Pravat, a căror finalizare este previzionată în anul 2026, nu au fost finalizate până la acest moment urmare a dificultăților întâmpinate în teren pentru proiectarea infrastructurii, a modificărilor succesive ale acordurilor de parteneriat și a condiționării renunțării la anumite componente ale investițiilor.

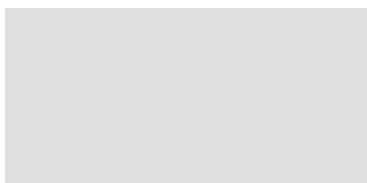
Astfel apare ca necesar ca, până la finalizarea proiectelor și delegarea gestiunii serviciului de transport public prin intermediul ADI, să se găsească o soluție temporară pentru asigurarea serviciului de transport public local care să funcționeze până la momentul implementării efective a soluției de gestiune de către cei doi parteneri, membri asociați în A.D.I.

Având în vedere faptul că perioada contractului de delegare a gestiunii a expirat la data de 31.12.2024 și până în prezent operatorul de transport și-a îndeplinit obligațiile legale pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, respectiv pe o perioadă de 90 de zile de la expirarea contractului, este necesară delegarea în regim de urgență a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Câmpulung pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populația municipiului nostru.

Această propunere rezultă și din faptul că la această dată, Municipiul Câmpulung este beneficiar al unor contracte de finanțare destinate modernizării transportului public local în municipiul nostru. Menționăm că, până la finalizarea achiziției de mijloace de transport rutier electrice și de crearea infrastructurii specifice, fapt care va favoriza o trecere către o mobilitate fără emisii de dioxid de carbon, către un transport public local al cetățenilor municipiului nostru mai modern, mai civilizat și mai aproape de standardele europene, autoritatea publică va trebui să realizeze atribuirea temporară a serviciului de transport public local de persoane prin gestiune delegată pe o perioadă mai scurtă, de maxim 2 ani, până la finalizarea proiectelor și alegerea soluției de gestiune a serviciului.

Față de cele ante-menționate, apare ca necesar și oportun proiectul de hotărâre stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului.

Primar,
Elena – Valerica LASCONI



Compartiment transport public local,
Insp. Nicula Romeo Norel

